

Processo nº 70010000000	Empresa:		Viatura:
	Motorista:		
Data da Não Conformidade:	quinta-feira, 01 de Janeiro de 1970		Dados Analógicos
Data do relatório:	quinta-feira, 01 de Janeiro de 1970		Dados Digitais

Exmo Sr(a)

Após a análise dos seus dados tacográficos do período de Janeiro 1970 com base no Regulamento N.º 561/2006 e no Regulamento (CEE) N.º 3821/1985 foram identificadas as seguintes não conformidades:

Código	Infração	Causa da Infração
Observações:		
Valor:		
		Legenda: <div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 5px;"> <div style="background-color: red; color: white; padding: 2px;">Condução</div> <div style="background-color: green; color: white; padding: 2px;">Outros Trabalhos</div> <div style="background-color: yellow; padding: 2px;">Disponibilidade</div> <div style="background-color: gray; padding: 2px;">Pausa/Repouso</div> </div>

De forma a corrigir a não conformidade identificada e a evitar a reincidência da não conformidade é importante a execução rigorosa do planeamento do serviço diário efectuado pela sua entidade empregadora e das seguintes regras:

- Condução diária regular: 9 horas;
- Condução diária alargada: 10 horas no máximo duas vezes por semana;
- Repouso Regular diário: 11 horas ou 3 horas + 9 horas contínuas e ininterruptas em 24 horas;
- Repouso Reduzido diário: mínimo 9h e menos de 11 h contínuas e ininterruptas em 24 horas;
- Repouso Regular Semanal: em 2 semanas 2 períodos de 45h e um período de 45h e outro de 24h;
- Compensação do repouso reduzido semanal deve iniciar antes do fim da 2ª semana;
- Condução contínua inferior a 04h30m;
- O tempo de trabalho não pode exceder as 6 horas consecutivas;
- Pausa da condução contínua superior a 15 minutos + 15 minutos de 45 minutos.

O controlo realizado aos seus dados tacográficos tem os seguintes objectivos:

- 1º) Identificação das não conformidades dos seus dados tacográficos;
- 2º) Formação contínua sobre as regras aplicadas ao aparelho de controlo (tacógrafo);
- 3º) Controlo permanente dos seus dados tacográficos;
- 4º) A melhoria da segurança rodoviária.

Eu,

tomei conhecimento do conteúdo deste documento e recebi formação presencial sobre as medidas de correção relativas às não conformidades identificadas.

Data: / / _____ (assinatura do motorista)

Controlo de Qualidade

Técnico []

XXXXXXXXXXXXXXXXXX